



Администрация Сергачского муниципального округа Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.06.2026 2026г.

№ 598

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа Нижегородской области на 2026-2028 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Сергачского муниципального округа, администрация Сергачского муниципального округа Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа Нижегородской области на 2026-2028 годы» согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Сергачского муниципального округа Нижегородской области информационно-телекоммуникационной сети Интернет <https://sergach.nobl.ru/>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава местного самоуправления округа

О.А. Радаев



А.Е.Дмитриев
8(83191)5-11-21
М.А.Мартынова
8 (83191)5-17-87
И.В.Карнавский
8 (83191)5-16-16

Утверждена
Постановлением администрации
Сергачского муниципального округа
Нижегородской области
от 22.06.2026 г. № 598

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕРГАЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НИЖЕГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ НА 2026-2028 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ
**муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры Сергачского муниципального округа
Нижегородской области на 2026-2028 годы»**

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа Нижегородской области на 2026-2028 годы»
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов"; - Генеральный план Сергачского муниципального округа Нижегородской области; - Постановление администрации Сергачского муниципального округа Нижегородской области от 23.01.2026 № 31 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергачского муниципального округа Нижегородской области».
Муниципальный заказчик-координатор Программы	Управление капитального строительства, архитектуры и экологии администрации Сергачского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители Программы	Структурные подразделения Администрации Сергачского муниципального округа, транспортные организации при условии их участия в реализации Программы
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - Повышение уровня безопасности движения; - Улучшение транспортного обслуживания населения.
Задачи Программы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Сергачского муниципального округа.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Программа разработана в интересах социально-экономического развития Сергачского муниципального округа, в сферах реализации дорожной политики на территории округа и направлена на решение социальных задач. Мероприятиями Программы предусмотрено решение следующих приоритетных задач: - Развитие систем транспортной инфраструктуры поселений Сергачского муниципального округа. - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения- 55,3%.
Этапы и сроки реализации Программы	Программа реализуется в один этап. Срок реализации программы: 2026 – 2028 годы
Объем и источники	Финансирование мероприятий Программы осуществляется в рамках средств,

финансирования Программы	предусмотренных в бюджете Сергачского муниципального округа на соответствующий год. Объемы финансирования мероприятий Программы подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей доходной базы местного бюджета. Общий объем финансирования Программы составит 196999,3 тыс. руб.							
	Наименование программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.) по годам					Всего
			2026 год	2027 год	2028 год			
	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа Нижегородской области на 2026-2028 годы »	Всего	88352,4	53591,2	55055,7			196999,3
		Местный бюджет	72727,1	53591,2	55055,7			181374,0
		Областной бюджет	14832,2					14832,2
		Федеральный бюджет						
Прочие источники		793,1					793,1	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Наименование индикатора/непосредственного результата			Ед. измерения	Значение индикатора целей программы по окончании реализации программы			
	1	2			3		4	
	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа Нижегородской области на 2026-2028 годы»							
				2026 год	2027 год	2028 год		
	1	Индикатор 1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	%	56,5	60,2	63,2		
	2	Индикатор 2. Уровень сохранения муниципальных маршрутов регулярных	%	100	100	100		

		перевозок автобусного сообщения				
--	--	---------------------------------	--	--	--	--

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Сергачского муниципального округа в структуре пространственной организации Нижегородской области

Предложения по организации территории Сергачского муниципального округа базируются на анализе существующего состояния территории с одной стороны и перспективах её развития с другой.

В основу планировочной организации территории положено следующее:

- обеспечение устойчивых транспортных связей, для чего предусматриваются мероприятия по развитию и совершенствованию автодорожной сети;
- ремонт существующих местных автодорог;
- установление границ населённых пунктов;
- создание и организация рекреационных зон, зон массового кратковременного отдыха населения;
- организация инженерного обеспечения муниципального округа.

В ходе разработки предложений генерального плана были проработаны вопросы формирования площадок под различные виды градостроительного освоения с учетом предложений СТП Нижегородской области, администрации Сергачского муниципального округа.

Градостроительная деятельность на территории Сергачского муниципального округа Нижегородской области осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Законом Нижегородской области от 08.04.2008 № 37-3 «Об основах регулирования градостроительной деятельности на территории Нижегородской области»;
- Генеральным планом Сергачского муниципального округа Нижегородской области;
- Правилами землепользования и застройки поселений Сергачского муниципального округа Нижегородской области;
- Региональными нормативами градостроительного проектирования Нижегородской области;
- Местными нормативами градостроительного проектирования Сергачского муниципального округа Нижегородской области.

Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению имеет для муниципального округа большое значение.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Сергачского муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Сергачский муниципальный округ расположен в юго-восточной части Нижегородской области и граничит с Пильнинским, Краснооктябрьским, Спасским, Гагинским, Княгининским, Бутурлинским муниципальными округами. Административный центр – город Сергач. Площадь территории округа составляет более 1243,76 кв.км.

Сергачский муниципальный округ имеет следующую транспортную инфраструктуру: - трасса межрегионального/областного значения Сергач - Нижний Новгород (22 ОП РЗ 22К-0162 Работки – Порецкое);

- железная дорога Казань – Москва.

В состав Сергачского муниципального округа входят 65 населенных пункта.

На территории округа имеются школы, детские учреждения, Сергачская центральная районная больница, ФАПы, клубы, магазины, проведены телефонная связь, интернет, кабельная связь,

централизованное газоснабжение, водоснабжение и объекты промышленной инфраструктуры.

По состоянию на 1 января 2025 года общая численность населения Сергачского муниципального округа составляет 26402 человека.

В 13 сельских населенных пунктах численность жителей нулевая; в 9 сельских населенных пунктах – численность жителей до 10 человек; в 16 сельских населенных пунктах – до 100 человек; в 26 сельских населенных пунктах – от 100 до 1000 человек.

В возрастной структуре населения округа по состоянию на 1 января 2025 года:

- граждан моложе трудоспособного возраста - 5756 человек, или 21,8 % от общей численности населения;

- граждан трудоспособного возраста – 15735 человека, или 59,6 % от общей численности населения;

- граждан старше трудоспособного возраста – 4911 человек, или 18,6 % от общей численности населения.

Движение транспортных средств в Сергачском муниципальном округе осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки округа, а также по проездам, которые обеспечивают связь жилых и производственных территорий, а также подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки.

Также за последние 10 лет отмечается рост числа автовладельцев.

Повышение уровня жизни населения приводит к росту транспортной подвижности населения и диктует спрос на развитие транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный комплекс Сергачского муниципального округа представлен автомобильным транспортом, который осуществляет грузовые и пассажирские перевозки. По территории округа проходит федеральная трасса М-12, Горьковский участок Южно-Уральской железной дороги, осуществляющей пассажирский и грузовые перевозки. Объекты воздушного транспорта на территории муниципального округа отсутствуют.

Качество функционирования улично-дорожной сети напрямую связано с условиями движения транспорта на ней, определяя уровень её загрузки (отношение интенсивности движения к пропускной способности участка дороги), а также уровень обслуживания (комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения).

В целом улично-дорожная сеть Сергачского муниципального округа обеспечивает комфортные условия перемещения транспорта. Загрузка, как правило, не превышает 80 %. Предзаторовые, а иногда и заторовые, ситуации возникают в местах пересечения основных каркасных магистралей в пиковые периоды.

Автомобильный транспорт

Дорожная сеть Сергачского муниципального округа представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами марками «ГАЗЕЛМ СИТИ», «ПАЗ», «Mercedes-benz», «ГАЗЕЛЬ NEXT», а также такси, представленном легковыми автомобилями отечественного и зарубежного производства.

Обслуживают муниципальные маршруты ООО «Сергачский автобус».

	Объём пассажирских перевозок (тыс. пассажиров)	годовой пассажирооборот (тыс. пасс.км.)
ООО «Сергачский автобус»	215,9	1902,5

Грузоперевозки осуществляются в основном грузовыми автомобилями и автомобилями «ГАЗель».

На территории Сергачского муниципального округа находятся:

- станции технического обслуживания – 15;
- 9 автозаправочные станции:

2.4. Характеристика сети дорог Сергачского муниципального округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Основу транспортной сети поселения составляют сложившиеся улицы и дороги местного значения.

Структура жилых улиц и основных пешеходных связей поселения в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы на внешние дороги и к сооружениям внешнего транспорта, но в данное время только 55,3% автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствует нормативным требованиям.

В настоящее время администрацией округа ведется работа по благоустройству улично-дорожной сети. Недостатком благоустройства улиц является неорганизованный водоотвод ливневых стоков и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках, что создает неудобства пешеходам и снижает срок службы дороги.

Общая протяженность дорог общего пользования по территории Сергачского муниципального округа составляет 613,530 км, в том числе:

- протяженность дорог регионального и межмуниципального значения – 287,630 км из них: регионального значения 117,677 км, межмуниципального значения 169,953 км; в том числе: 286,438 км с твердым покрытием, 1,192 км – в грунте;
- протяженность дорог местного значения – 325,9 км из них: 215,3 км с твердым покрытием, 110,6 км в грунте.

Из общей протяженности дорог общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям участки дорог общей протяженностью 145,816 км, или 44,7 %.

Основные транспортные перемещения осуществляются по автомобильной дороге регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0162 Работки – Порецкое, которая соединяет Сергачский муниципальный округ с областным центром городом Нижний Новгород. А также по автомобильным дорогам регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0057 Сергач – Пильна, 22 ОП РЗ 22К-0046 Воротынец – Спасское – Сергач, 22 ОП РЗ 22К-0058 Сергач - Гагино, соединяющих Сергачский муниципальный округ с граничащими муниципальными округами.

Согласно перечню, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, утвержденному Постановлением Правительства Нижегородской области от 27 мая 2008 года № 207, по территории Сергачского муниципального округа проходит 7 дорог регионального значения и 32 дорог межмуниципального значения.

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети на территории Сергачского муниципального округа в зависимости от категории автомобильной дороги /улицы (согласно СП 42.13330.2011) - 60 км/час.

В составе улично-дорожной сети на автомобильных дорогах местного значения установлено 193 знака безопасности дорожного движения. Движение по автомобильным дорогам интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду. Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи социально значимых объектов.

Расчеты показателей плотности транспортного потока на улично-дорожной сети Сергачского муниципального округа, прогноз интенсивности движения, коэффициенты загрузки дорог движением не выполнялись.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории г. Сергач, в настоящее время оценивается как удовлетворительное. Улично-дорожная сеть и сооружения на ней соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог. Содержание автомобильных дорог общего пользования обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Основная задача дорожного хозяйства - обеспечение соответствия дорог нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, выполнения ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений и т.д.

Важным фактором, который влияет на состояние автомобильных дорог, является несвоевременный ремонт автомобильных дорог, который накапливался годами. Так для климатической зоны, в которой находится Сергачский муниципальный округ, межремонтный срок проведения капитального ремонта автодорог составляет 10-12 лет. Для выполнения данных условий необходимо ежегодно капитально ремонтировать примерно 10 % от общей площади автомобильных дорог. В настоящее время, объем финансирования дорожной отрасли позволяет выполнять ежегодный ремонт только около 1 – 3 % автомобильных дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, требующих ремонта. Непрерывно растущий парк автомобилей вызывает перегрузку уже имеющихся автомобильных дорог общего пользования Сергачского муниципального округа, однако большого роста нарушений правил дорожного движения, а также дорожно - транспортных происшествий не наблюдается.

Движение общественного пассажирского транспорта, как правило, организуется по региональным и межмуниципальным дорогам IV категории.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к экологическим нарушениям.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно - сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор:

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с неукomплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств:

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Сергачском муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Одним из важных направлений в развитии инфраструктуры Сергачского муниципального округа является обеспечение повышения эффективности и качества работы транспортной системы, в частности обеспечение населения в перевозках.

Пригородный пассажирский транспорт Сергачского муниципального округа представлен автобусами малой вместимости. В настоящее время в Сергачском муниципальном округе действует 12 автобусных маршрутов регулярных перевозок и 2 – междугородных. Протяженность маршрутной сети округа составляет 207 км.

На территории Сергачского муниципального округа перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярного сообщения осуществляет ООО «Сергачский автобус».

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутри дворовые территории, гаражи, а также около тротуарная зона проезжей части и гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов, размещенные на приусадебных участках.

На территории Сергачского муниципального округа находятся 7 платных автостоянок, специализированные стоянки для задержанных транспортных средств отсутствуют.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять

потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории Сергачского муниципального округа действуют 12 маршрутов общественного транспорта, которые соединяют между собой 33 населенных пунктов, 19 из которых расположены непосредственно на маршрутах, и 14– расположены в 2,5 - километровой зоне от автобусных остановок на соответствующих маршрутах общественного транспорта. Кроме 4 маршрутов, все маршруты ежедневные.

Таблица 1

Маршруты общественного транспорта Сергачского муниципального округа

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута, проходящего через городское поселение	Протяженность маршрута, км	Виды т/с и классы т/с, используемые для перевозок по маршруту,	Вместимость транспортных средств		Количество рейсов
				по местам для сидения	полная	
№ 1	Вокзал - Ключево	15	автобус малого класса	17	22	4
№ 2	Вокзал - Гусево	9	автобус малого класса	24	39	18
№ 3	Городское кольцо	7,9	автобус малого класса	24	39	18
№ 4	Вокзал - Сады	36	автобус малого класса	17	22	4
№6	Городское кольцо по Свердлова	7,9	автобус малого класса	17	22	26
№ 101	Сергач-Ачка	17,2	автобус малого класса	24	39	8
№ 102	Сергач-Акузово	40	автобус малого класса	16	20	4
№103	Сергач-Пожарки	25	автобус малого класса	17	22	4
№105	Сергач-Борисовка	62	автобус малого класса	16	20	4
№108	Сергач-Абаимово	97	автобус малого класса	16	20	4
№109	Сергач-Старая Березовка	76,8	автобус малого класса	16	20	4
№111	Сергач-Толба	37,6	автобус малого класса	17	22	4

Общая численность населения Сергачского муниципального округа, охваченная автомобильным сообщением по маршрутам общественного транспорта, составляет 80 %.

Передвижение по территории г.Сергача осуществляется с использованием личного транспорта, общественного транспорта (автобусного внутригородского сообщения), в сельских населенных пунктах осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

В Сергачском муниципальном округе оказываются транспортные услуги легкового такси (5 служб заказа такси). Эти меры полностью позволяют удовлетворять спрос населения Сергачского муниципального округа в транспортных услугах.

Перевозки пассажиров осуществляются с предоставлением всех льгот, предусмотренных для соответствующих категорий населения как по регулируемым тарифам, так и по не регулируемым тарифам.

2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары на основных улицах в г.Сергач, а также центральных улицах крупных сельских поселений. Пересечения проезжей части с пешеходными дорожками выполнены в виде одноуровневых пешеходных переходов.

Велосипедная инфраструктура на территории Сергачского муниципального округа отсутствует. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Сергачского муниципального округа не предусмотрены. Велосипедисты передвигаются по проезжей части или обочине согласно правилам дорожного движения. В качестве объекта велосипедной инфраструктуры в г.Сергач расположены велопарковки на п.Юбилейный.

Для передвижения лиц, использующих средства индивидуальной мобильности отсутствует указанная инфраструктура. Данная категория лиц передвигается по тротуарам, пешеходным дорожкам.

На территории Сергачского муниципального округа осуществляется движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основным объектом грузогенерации и грузопоглощения являются следующие объекты хозяйственной деятельности: объекты сельскохозяйственного производства, почтовые отделения, банки, магазины розничной торговли, предприятия бытового и коммунального обслуживания.

Отсутствие статистической информации о грузообороте в разрезе предприятий, оказывающих услуги по транспортировке грузов, не позволяют провести анализ тенденций в данном сегменте.

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети Сергачского муниципального округа применяется техника физических и юридических лиц на контрактной или договорной основе.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Уборка тротуаров выполняется посредством механизированной уборки техникой физических и юридических лиц на контрактной или договорной основе.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием механизированного и ручного труда.

Для вывоза твердых коммунальных отходов и очистки местных территорий используются современные машины и механизмы, данные работы в настоящее время производятся региональным оператором ООО «МСК-НТ».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема безопасности дорожного движения приобрела особую остроту в последнее время. Согласно полученным исходным данным в целом, аварийность на территории снижается. Наиболее частым видом дорожно-транспортного происшествия (ДТП) является столкновение транспортных средств и наезд на пешехода.

Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий общий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма. Высоким (удельный вес 20% в 2025 году) остается число ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия. На стабильном уровне остается ситуация с детским травматизмом.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального округа на расчетный срок программы должны стать:

- ☐ развитие межмуниципальной автодорожной сети;
- ☐ развитие и реконструкция внутрирайонной автодорожной сети;
- ☐ развитие и реконструкция улично-дорожной сети населенных пунктов округа.

Генеральным планом Сергачского муниципального округа планируется ремонт существующих дорог, предусматривается их благоустройство с усовершенствованием покрытия, локальные мероприятия при устройстве транспортных развязок и примыканий. Особое внимание при проведении ремонта улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 г. № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»;
8. Генеральный план Сергачского муниципального округа Нижегородской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Нижегородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура Сергачского муниципального округа материально обеспечивается за счет финансирования средств федерального, регионального и местного бюджетов. Для поддержания в надлежащем состоянии дорог муниципального назначения и улично-дорожной сети выделяется недостаточно финансирования из средств регионального бюджета. Таким образом, возможности органов местного самоуправления округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Содержание, устройство и ремонт улично-дорожной сети производится в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы Сергачского муниципального округа Нижегородской области». Анализ последних лет показывает, что финансирование в данном направлении растет. Так в 2025 году было израсходовано 61 387,5 тыс. руб., средства областного и местного бюджета, а в 2026 планируется израсходовать средств 88 352,4 тыс. руб. Такую же тенденцию планируется сохранить и в последующих годах.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сергачского муниципального округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Сергачского муниципального округа

Существенное улучшение демографической ситуации является общенациональным приоритетом, так как издержки демографического развития препятствуют решению кардинальных социально-экономических задач, эффективному обеспечению национальной безопасности.

В тоже время, несмотря на некоторые позитивные сдвиги, демографическая ситуация в округе в целом остается неблагоприятной, основные параметры демографического развития продолжают ухудшаться.

Причины сложившейся ситуации многочисленны. Так, например, к ним относятся: отсутствие у многих молодых людей хорошо оплачиваемой работы, надлежащих жилищных условий, наличие у них во многом обоснованных сомнений в собственных возможностях обеспечить будущему ребенку достойный уровень медицинских услуг, качественное образование.

Для изменения демографической динамики, обеспечения в будущем хотя бы простого воспроизводства населения недостаточно мер демографической политики, направленных на создание семьям условий для рождения желаемого количества детей. Необходимо реализовывать способы воздействия на формирование у молодежи потребности в детях.

В целом, анализ показывает, что основными факторами, влияющими на демографическую ситуацию, являются факторы, обеспечивающие рост уровня и качества жизни населения.

Основными задачами стратегии развития округа в отношении застроенных и подлежащих застройке территорий на расчетный период являются:

- развитие инженерной инфраструктуры и повышение уровня обеспеченности существующих территорий инженерными коммуникациями;

- повышение комфортности условий проживания граждан;

- проведение текущих, капитальных ремонтов жилого фонда;

- новое капитальное строительство жилых площадей, с развитием коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры.

Соблюдение предлагаемой стратегии будет способствовать увеличению инвестиционной привлекательности застраиваемых и застроенных территорий, а также увеличению доли комфортного индивидуального жилищного строительства.

В соответствии со сложившимися тенденциями социально-экономического развития округа, реализуемыми долгосрочными целевыми программами, проектным функциональным зонированием, выделены участки для размещения индивидуального жилищного строительства на первую очередь и на расчетный срок.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры, промышленной инфраструктуры в округе не планируется.

3.2. Прогноз транспортного спроса Сергачского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Сергачского муниципального округа

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социальноэкономических факторов, которые необходимо рассматривать в увязке друг с другом.

К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустраивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;

- дефицит мест труда в округе, а также ограниченный выбор сфер деятельности, по сравнению с рынком труда столицы региона;

- отставание в обеспечении населения округа культурно-досуговыми объектами, что

вынуждает жителей данных территорий пользоваться культурно-досуговыми объектами центра субъекта;

- наличие уникальных объектов социальной инфраструктуры в Нижнем Новгороде, которые посещают как жители города, так и жители округа.

Основными транспортными артериями в округе являются автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в муниципальном округе на сегодняшний день проходят по региональным автомобильным дорогам, с интенсивностью движения грузовых транспортных средств она отдельных участках от 360 до 1700 авт./сутки.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов в полной мере удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения округа не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Транспортная связь с населенными пунктами округа и областным центром будет осуществляться автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов – общественным, личным транспортом и пешеходным сообщением.

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения населенных пунктов в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулирования движения.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий населенных пунктов, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основным видом транспорта на территории округа является автомобильный. В связи с невысоким транспортным спросом существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами и не требует реструктуризации.

Из-за отсутствия планов по созданию крупных промышленных предприятий на территории округа интенсивность грузового транспорта на расчетный срок сильно не изменится.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры муниципального округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Сергачского муниципального округа

Реализация Программы Сергачского муниципального округа Нижегородской области позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог,

применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 63,2%;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 8,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений муниципального округа и органов государственной власти Нижегородской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и текущего ремонта дорог.

Анализируя сложившуюся ситуацию и муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры, можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает ремонт существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

Таблица 2

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%	80	63,2	56,5
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Мероприятия (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджетов федерального, регионального и местного.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом в соответствии с нормами Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог Сергачского муниципального округа

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог Сергачского муниципального округа Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

5.3. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.

Перечень основных мероприятий
муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства

Таблица 3.

N п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения , НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам)					
					2026 год	2027 год	2028 год			Всего
Цель муниципальной программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; повышение уровня безопасности движения; улучшение транспортного обслуживания населения										
Основное мероприятие 5.3.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		прочие	2026-2028	Управление по делам города, Территориальные отделы, УКС	64496,7	53591,2	55055,7			173143,6
Основное мероприятие 5.3.2. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт автомобильной дороги в с.Богородское ул.Борониха от д.№20-№50, подъезд к кладбищу в с.Кузьминка		прочие	2026	Территориальные отделы	4955,5					4955,5
Основное мероприятие 5.3.3. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт автомобильной дороги в с.Анда ул.Октябрьская, ул.Советская, ул.Школьная		прочие	2026	Территориальные отделы	4996,2					4996,2
Основное мероприятие 5.3.4. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Заречная от д. №2 до дома №74 в селе Толба Сергачского муниципального округа Нижегородской области		прочие	2026	Управление по делам города	3994,0					3994,0
Основное мероприятие 5.3.5. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт автомобильной дороги по ул.Октябрьская (участок №4, участок №12, участок №13, участок №14), ул.М.Горького (участок №2) в с.Кочко-Пожарки		прочие	2026	Территориальные отделы	4986,0					4986,0
Основное мероприятие 5.3.6. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт участков		прочие	2026	Управление по делам города	4924,0					4924,0

автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Терешковой, Песочной, Котовского г.Сергача Нижегородской области									
Всего				88352,4	53591,2	55055,7			196999,3

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В современных рыночных условиях, в которых работает инвестиционно-строительный комплекс, произошли коренные изменения в подходах к нормированию тех или иных видов затрат, изменилась экономическая основа в строительной сфере. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

Ориентировочная стоимость ремонта и строительства дорог определена по проектам объектов-аналогов. При разработке рабочей документации необходимо уточнение стоимости путем составления проектно-сметной документации. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен.

Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке.

Источниками финансирования Программы является консолидированный бюджет. На реализацию мероприятий могут привлекаться также внебюджетные средства.

Мероприятия программы реализуются на основе муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Технико-экономические показатели:

- протяженность твердых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта – 63,2%;
- количество маршрутов регулярного автобусного сообщения;

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).

В качестве оценки результатов достижения поставленной цели Программы предусмотрены индикаторы программы. Информация о составе и значениях индикаторов приводится в таблице

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты Программы

Таблица 4.

N п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. изме рени я	Значение индикатора/непосредственного результата			
			2026г.	2027г	2028 г.	
1	2	3	4	5	6	
Муниципальная программа «Территориальное развитие Сергачского муниципального округа»						
1	Протяженность твёрдых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	км	4,1	12	10	
2	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	%	56,5	60,2	63,2	
3	Число муниципальных маршрутов регулярных перевозок автобусного сообщения	Ед.	12	12	12	
4	Уровень сохранения муниципальных маршрутов регулярных перевозок автобусного сообщения	%	100	100	100	

8. Оценка планируемой эффективности Программы

Оценка планируемой эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке корректив непосредственно в Программу.

Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе:

1) Оценки степени достижения целей и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений, по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_n * 100\%,$$

Где:

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение индикатора (показателя) Программы;

Z_n – плановое значение индикатора (показателя) Программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или снижение значений;

2) Степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного и областного (при условии выделения) бюджетов Программы путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы в целом и ее подпрограмм, по формуле:

$$Y_f = \Phi_f / \Phi_n * 100\%,$$

Где:

Y_f – уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы;

Φ_f – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий Программы;

Φ_n – плановый объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий Программы;

3) Степени реализации мероприятий Программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий Программы по годам на основе ежегодных планов реализации Программы.

До начала очередного года реализации настоящей Программы ответственный исполнитель по каждому показателю (индикатору) Программы определяет интервалы значений показателя (индикатора), при которых реализация Программы характеризуется:

- высоким уровнем эффективности;
- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Верхняя граница интервала значений показателя (индикатора) для целей отнесения настоящей Программы к высокому уровню эффективности определяется значением, соответствующим 95-процентному плановому приросту показателя (индикатора) на соответствующий год; нижняя граница интервала значений показателя (индикатора) для целей отнесения настоящей Программы к высокому уровню эффективности определяется значением, соответствующим 75-процентному плановому приросту показателя (индикатора) на соответствующий год.

Настоящая Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 95 процентов и более показателей Программы соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности;
- уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы ($У_{\phi}$) составил не менее 95 процентов;
- не менее 95 процентов мероприятий Программы, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Настоящая Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 80 процентов и более показателей Программы соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности;
- уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы ($У_{\phi}$) составил не менее 70 процентов;
- не менее 80 процентов мероприятий Программы, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Если реализация настоящей Программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

**9. Обоснование объема финансовых ресурсов.
Ресурсное обеспечение реализации муниципальной
программы за счет средств бюджетов**

Таблица 5.

Статус и наименование	муниципальный заказчик-координатор, соисполнители		Расходы (тыс. руб.), годы				
			2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6		
Наименование Муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Сергачского муниципального округа Нижегородской области на 2026-2028 годы»	Территориальные отделы Сергачского муниципального округа, Управление по делам города	всего	88352,4	53591,2	55055,7		
		Федеральный бюджет					
		Областной бюджет	14832,2	0	0		
		Местный бюджет	72727,1	53591,2	55055,7		
		Прочие источники	793,1	0	0		
Основное мероприятие 5.3.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	64496,7	53591,2	55055,7		
		Федеральный бюджет					
		Областной бюджет					
		Местный бюджет	64496,7	53591,2	55055,7		
		Прочие источники					
Основное мероприятие 5.3.2. Расходы за счет субсидии в рамках проекта		всего	4955,5	0	0		
		Федеральный бюджет					
		Областной бюджет	3000,0				

инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт автомобильной дороги в с.Богородское ул.Борониха от д.№20-№50, подъезд к кладбищу в с.Кузьминка		Местный бюджет	1855,5	0	0		
		Прочие источники	100,0				
		Всего	4996,2	0	0		
		Федеральный бюджет					
		Областной бюджет	3000,0	0	0		
		Местный бюджет	1746,4	0	0		
		Прочие источники	249,8	0	0		
Основное мероприятие 5.3.4. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Заречная от д. №2 до дома №74 в селе Толба Сергачского муниципального округа Нижегородской		всего	3994,0	0	0		
		Федеральный бюджет					
		Областной бюджет	2955,6	0	0		
		Местный бюджет	998,5	0	0		
		Прочие источники	39,9	0	0		

области							
Основное мероприятие 5.3.5. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт автомобильной дороги по ул.Октябрьская (участок №4, участок №12, участок №13, участок №14), ул.М.Горького (участок №2) в с.Кочко-Пожарки		всего	4986,0	0	0		
		Федеральный бюджет					
		Областной бюджет	3000,0				
		Местный бюджет	1686,0	0	0		
		Прочие источники	300,0				
Основное мероприятие 5.3.6. Расходы за счет субсидии в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!». Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Терешковой, Песочной, Котовского г.Сергача Нижегородской области		Всего	4924,0	0	0		
		Федеральный бюджет					
		Областной бюджет	2876,6	0	0		
		Местный бюджет	1944,0	0	0		
		Прочие источники	103,4	0	0		

10. Анализ рисков реализации муниципальной программы.

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены следующие риски ее реализации:

Правовые риски

Правовые риски связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для эффективной реализации программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

Финансовые риски

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на сферу жилищно-коммунального хозяйства, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов.

Административные риски

Риски данной группы связаны с неэффективным управлением Программой, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, нарушение планируемых сроков реализации подпрограмм, невыполнение ее целей и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией программы;
- проведение систематического аудита результативности реализации Программы;
- регулярная публикация отчетов о ходе реализации программы;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации Программы;
- заключение и контроль реализации соглашений о взаимодействии с заинтересованными сторонами;
- создание системы мониторингов реализации Программы;
- своевременная корректировка мероприятий программы.

Реализация перечисленных мер предусмотрена в рамках реализации Программы.